

# Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 12 месяцев 2023 года



## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА

За 12 месяцев 2023 года на дорогах Московской области зарегистрировано 397 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года<sup>1</sup> – 424, -6%), в результате которых 14 несовершеннолетних погибли (АППГ – 24, -42%) и 421 ребенок получил ранения различной степени тяжести (АППГ – 445, -5%).

Отчетный период	12 месяцев		+/- абсолютное значение
	2022 год	2023 год	
Количество ДТП	424	397	-27
Количество погибших в ДТП	24	14	-10
Количество раненых	445	421	-24
Тяжесть последствий	5,1%	3,2%	

По итогам 12 месяцев 2023 года отмечается сокращение числа ДТП, количества погибших и раненых в них несовершеннолетних, а также снижение тяжести их последствий. Информация о ДТП с летальными исходами представлена в таблице.

<sup>1</sup> Далее – «АППГ».

№ п/п	Подразделение	12 месяцев		12 месяцев		
		ДТП 2022 год	ДТП 2023 год	Погибли 2022 год	Погибли 2023 год	+ / -
1.	ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Чехов	3	7	0	3	+100%
2.	ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Истра	10	12	1	1	0%
3.	14 батальон 2 полка ДПС (южный)	3	7	0	1	+100%
4.	15 батальон 1 полка ДПС (северный)	7	4	1	2	+100%
5.	ОГИБДД УМВД России по городскому округу Королев	7	7	0	1	+100%
6.	ОГИБДД МУ МВД России «Раменское»	12	5	1	1	0%
7.	ОГИБДД МО МВД России «Павлово-Посадский»	4	7	0	1	+100%
8.	ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Клин	5	5	1	1	0%
9.	ОГИБДД УМВД России «Пушкинское»	6	14	0	1	+100%
10.	ОГИБДД УМВД России по городскому округу Подольск	21	24	0	1	+100%
11.	1 батальон 1 полка ДПС (северный)	10	9	1	1	0%

Всего за 12 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах Московской области зарегистрировано 3897 учетных ДТП, в которых 658 человек погибли и 4457 получили ранения. Дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 10% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 2%, количество получивших ранения – 9%.

79% дорожных аварий (315 ДТП; АППГ – 323, -2,5%) произошли на территории обслуживания отделов Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне<sup>2</sup>, 21% происшествий (82 ДТП; АППГ – 101, -19%) зарегистрированы в зоне ответственности батальонов дорожно-патрульной службы 1-го и 2-го полков ДПС ГИБДД ГУ

<sup>2</sup> Далее – «отделы ГИБДД».

МВД России по Московской области<sup>3</sup>. Стоит отметить, что в зоне ответственности батальонов 1-го полка ДПС (северный) количество случаев детского дорожно-транспортного травматизма сократилось на 35% (39 ДТП, АППГ – 60 ДТП), тогда как в зоне ответственности батальонов 2-го полка ДПС (южный) возросло на 5% (43 ДТП, АППГ – 41), однако при этом не было допущено ДТП с летальным исходом, тогда как в зоне ответственности батальонов 1-го полка ДПС (северный) в результате ДТП погибли три ребенка.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 19-ти отделов ГИБДД и 3-х батальонов ДПС, среди которых наибольший:

- **8 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год – 12 ДТП, 14 пострадавших (2022 год – 2 ДТП; +500%): 12 детей являлись пассажирами легковых автомобилей, 1 ребенок – пешеходом, 1 - велосипедистом;
- **ОГИБДД ОМВД России по г.о. Лотошино:** 2023 год - 4 ДТП, 5 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +300%): 3 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей, 2 – пешеходами;
- **16 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год – 4 ДТП, 5 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +300%): 5 детей являлись пассажирами легковых автомобилей;
- **ОГИБДД УМВД России по г.о. Красногорск:** 2023 год - 10 ДТП, 10 пострадавших (2022 год – 4 ДТП; +150%): 4 ребенка являлись пешеходами, 1 – пассажиром легкового автомобиля, 2 – водителями мототранспорта, 3 – велосипедистами;
- **ОГИБДД УМВД России «Пушкинское»:** 2023 год - 14 ДТП, 1 погибший, 14 пострадавших (2022 год – 6 ДТП; +133%): 12 детей являлись пешеходами, 2 – пассажирами легковых автомобилей, 1 – водителем мототранспорта;

---

<sup>3</sup> Далее – «батальоны ДПС».

- **ОГИБДД ОМВД России по г.о. Чехов:** 2023 год - 7 ДТП, 3 погибших, 6 пострадавших (2022 год – 3 ДТП; +133%): 3 ребенка являлись пешеходами, 2 – пассажирами легковых автомобилей, 3 – водителями мототранспорта, 1 – пассажиром мототранспорта;
- **14 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год - 7 ДТП, 1 погибший, 6 пострадавших (2022 год – 3 ДТП; +133%): 4 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей, 1 – пассажиром мотоблока, 2 – пешеходами;
- **ОГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь:** 2023 год – 10 ДТП, 11 пострадавших (2022 год – 5 ДТП; +100%): 6 детей являлись пешеходами, 4 – пассажирами легковых автомобилей, 1 – водителем мототранспорта.

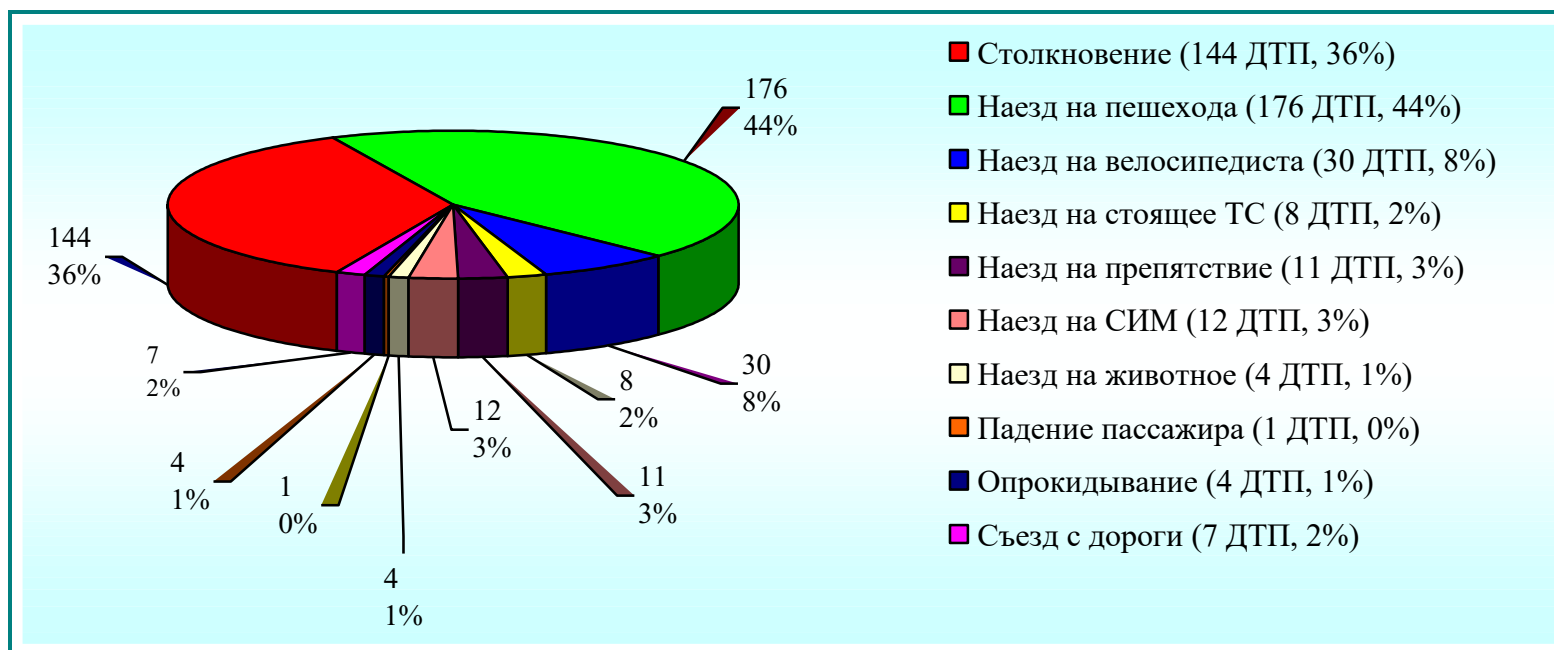
### Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Количество ДТП	19	<b>21</b>	27	<b>17</b>	37	<b>24</b>	28	<b>37</b>	56	<b>44</b>	58	<b>41</b>
Количество погибших	1	<b>0</b>	0	<b>1</b>	1	<b>1</b>	1	<b>4</b>	1	<b>2</b>	3	<b>0</b>
Количество раненых	20	<b>25</b>	29	<b>18</b>	38	<b>27</b>	28	<b>36</b>	59	<b>44</b>	61	<b>42</b>
Тяжесть последствий	4,8%	<b>0%</b>	0%	<b>5,3%</b>	2,6%	<b>3,6%</b>	3,4%	<b>10%</b>	1,7%	<b>4,3%</b>	4,7%	<b>0%</b>

Основные показатели	ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ		ОКТЯБРЬ		НОЯБРЬ		ДЕКАБРЬ	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Количество ДТП	40	51	51	53	34	42	30	28	18	20	26	19
Количество погибших	3	3	3	1	4	0	6	1	1	0	0	1
Количество раненых	39	56	55	55	35	46	30	28	18	25	33	19
Тяжесть последствий	7,1%	5%	5,2%	1,8%	10,2%	0%	16,6%	3,4%	5,3%	0%	0%	5%

Рост числа ДТП отмечен в январе (+10%), апреле (+32%), июле (+27,5%), августе (+4%), сентябре (+23,5%) и ноябре (+11%). Количество детей погибших в результате дорожных аварий возросло в апреле (+300%), мае (+100%) и декабре (+100%). В июне удалось добиться значительного снижения числа ДТП и не допустить случаев детского дорожно-транспортного травматизма с летальным исходом (АППГ – 3 погибших, -100%), в октябре количество погибших в ДТП детей снижено на 83% (2023г. – 1 погибший, 2022г. – 6 погибших).

## Виды дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних

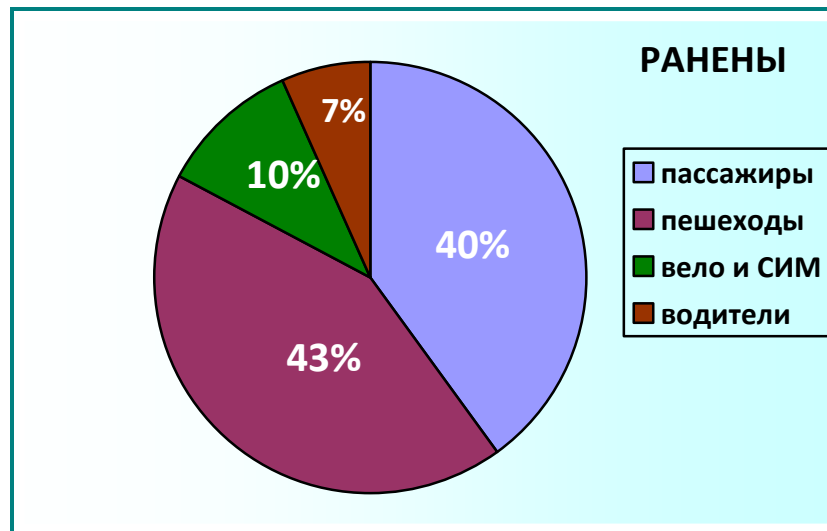
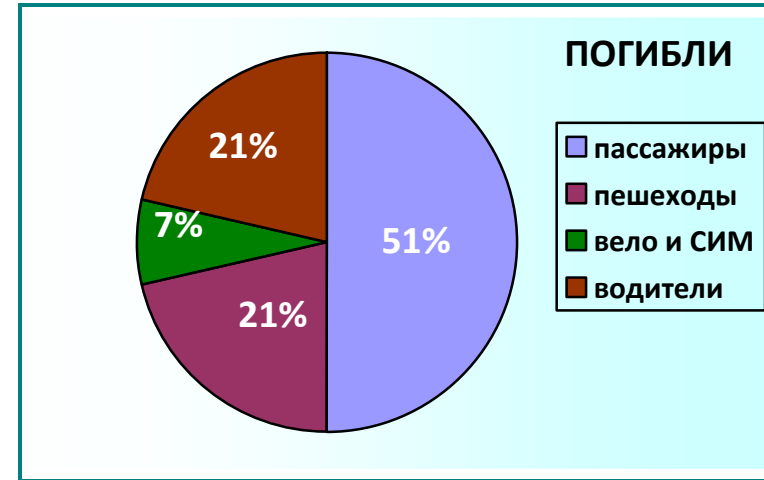
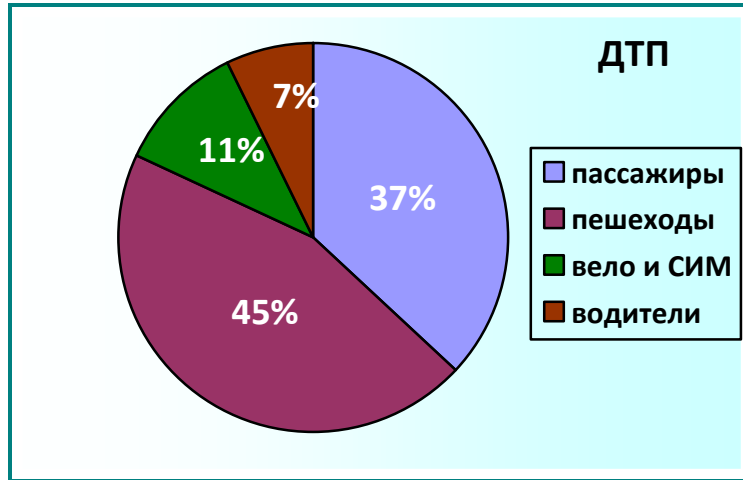


Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами являются: наезды на пешеходов, на их долю приходится 44% дорожных аварий (176 ДТП) и столкновения транспортных средств (36%, 144 ДТП).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения правил дорожного движения, связанные с выездом на полосу встречного движения, неправильным выбором скорости движения и дистанции, несоблюдением очередности проезда перекрестков и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.



## Распределение пострадавших в ДТП детей по категориям участников дорожного движения





Дети, получившие ранения и (или) погибшие в результате ДТП, подразделяются на четыре категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров, водителей мототранспорта, велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности<sup>4</sup>:

## **ПЕШЕХОДЫ**

❖ с участием пешеходов произошло 178 ДТП (АППГ – 185, -4%), что составило 45% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 9, -67%) и 181 получил ранения (АППГ – 180, +0,5%):

- 79 происшествий (44% от общего числа наездов на детей-пешеходов; АППГ – 72, +10%), в которых 2 (АППГ – 1, +100%) несовершеннолетних погибли и 79 получили ранения (АППГ – 72, +10%), зарегистрированы в зоне действия нерегулируемых - 65 ДТП (АППГ – 60, +8%) и регулируемых - 14 ДТП (АППГ – 12, +17%) пешеходных переходов;

- 39 происшествий (22% от общего числа наездов на детей-пешеходов), в которых 39 детей получили ранения, зарегистрированы во дворовых территориях (АППГ – 47 ДТП, -17%, в которых 3 ребенка погибли и 44 получили ранения);

- 156 несовершеннолетних – это дети школьного возраста (85%), 28 – дошкольники (15%);

- 145 несовершеннолетних пешеходов (79%) в момент ДТП находились без сопровождения родителей (законных представителей);

- из всех пострадавших детей-пешеходов только 28 несовершеннолетних (15%) использовали световозвращающие элементы.

---

<sup>4</sup> Далее – «СИМ».

## ПАССАЖИРЫ

❖ с участием детей-пассажиров зарегистрировано 147 ДТП (АППГ – 156, -6%), что составило 37% от общего числа дорожных аварий, в которых 7 детей погибли (АППГ – 8, -12,5%) и 168 получили ранения (АППГ – 178, -6%).

13 несовершеннолетних пассажиров (7%) водители автотранспортных средств перевозили с нарушением требований Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>5</sup> (без использования детского удерживающего устройства или не пристегнутым ремнем безопасности).

Дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда управлявшие транспортными средствами водители (в том числе родители и другие родственники несовершеннолетних) допускали нарушения ПДД РФ (превышали установленную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, не соблюдали очередность проезда, выбирали небезопасную дистанцию и т.д.), что может свидетельствовать о низкой культуре поведения в дорожно-транспортной среде и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

## ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СИМ

❖ с участием несовершеннолетних велосипедистов и пользователей СИМ зарегистрировано 43 ДТП (АППГ – 61, -29%), что составило 11% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 несовершеннолетний погиб (АППГ – 5, -80%) и 44 получили ранения (АППГ – 61, -28%): 31 ребенок являлся велосипедистом (АППГ – 56, -45%, в которых 4 ребенка погибли) и 14 несовершеннолетних использовали СИМ (АППГ – 10, +40%, в которых 1 ребенок погиб). Велосипедами и СИМ управляли несовершеннолетние в возрасте от 5 до 15 лет, которые передвигались по автодорогам общего пользования. В

---

<sup>5</sup> Далее – «ПДД РФ».

сопровождении родителей (законных представителей) находились только 5 велосипедистов и 1 пользователь СИМ. Юные велосипедисты и пользователи СИМ не использовали защитную экипировку (велошлем, налокотники, наколенники, перчатки) и световозвращающие элементы.

### **ВОДИТЕЛИ АВТОМОТОТРАНСПОРТА (В ТОМ ЧИСЛЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СИМ, ОТНОСЯЩИХСЯ К МОТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ КАТЕГОРИИ «М»).**

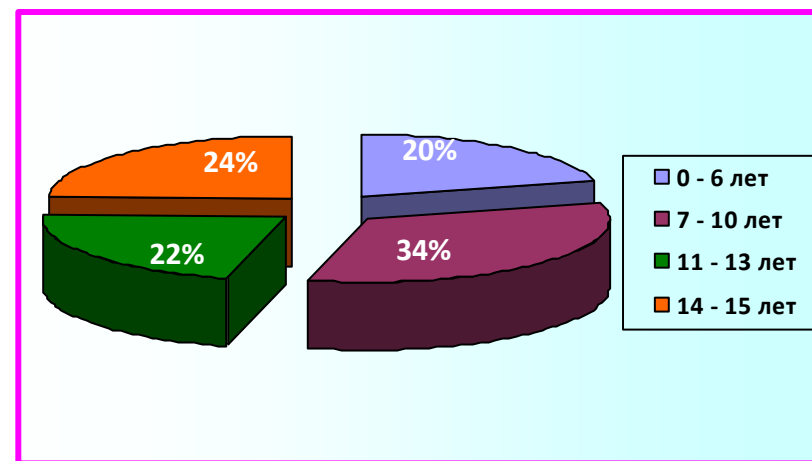
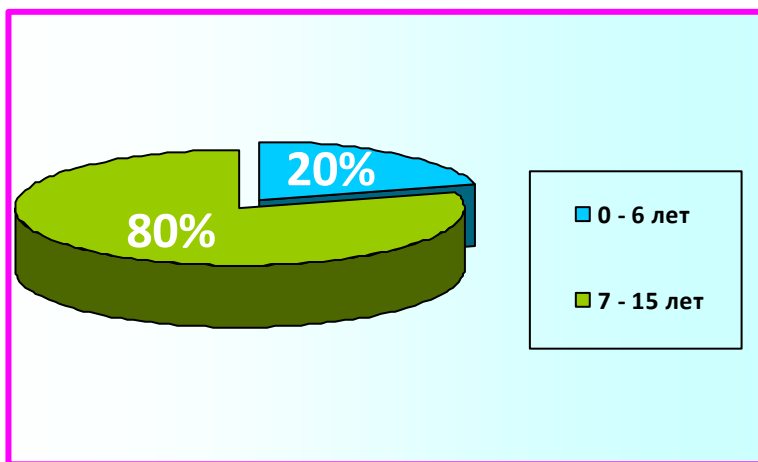
❖ с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано 29 ДТП (АППГ – 21, +38%), что составило 7% от общего числа дорожных аварий, в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 1, +200%) и 28 получили ранения (АППГ – 26, +8%). Мототранспортом (питбайки и мотоскутеры) управляли несовершеннолетние возрастной категории 11-15 лет, которые передвигались по автодорогам общего пользования без сопровождения родителей (законных представителей). Только 14 (45%) несовершеннолетних использовали мотошлем, другие элементы защитной экипировки (куртка, штаны, ботинки, перчатки) использовали только 3 (10%) юных водителя.

Дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних водителей автотранспортных средств не зарегистрировано (АППГ – 1, -100%).

## Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших в ДТП детей по четырем основным возрастным категориям:

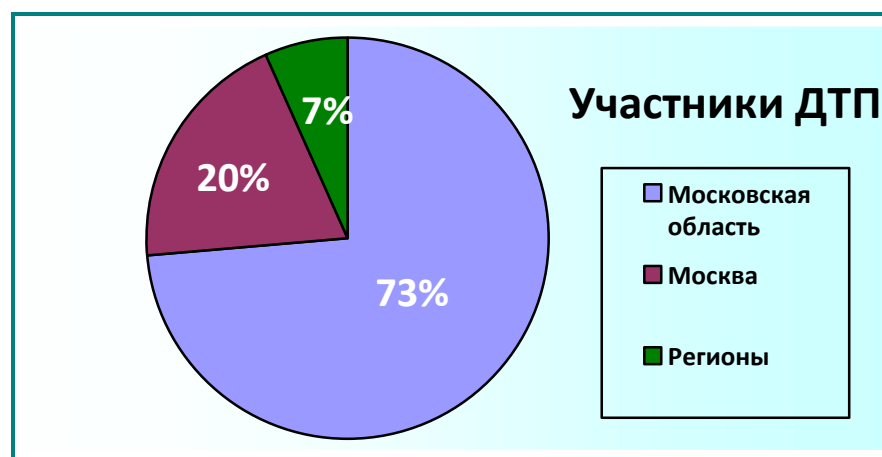
Возрастные категории	Погибли и (или) получили ранения	Долевое распределение
дошкольники 0-6 лет	89	20%
школьники начальных классов 7-10 лет	145	34%
школьники средних классов 11-13 лет	96	22%
школьники старших классов 14-15 лет	105	24%
<b>ИТОГО:</b>	<b>435</b>	<b>100%</b>



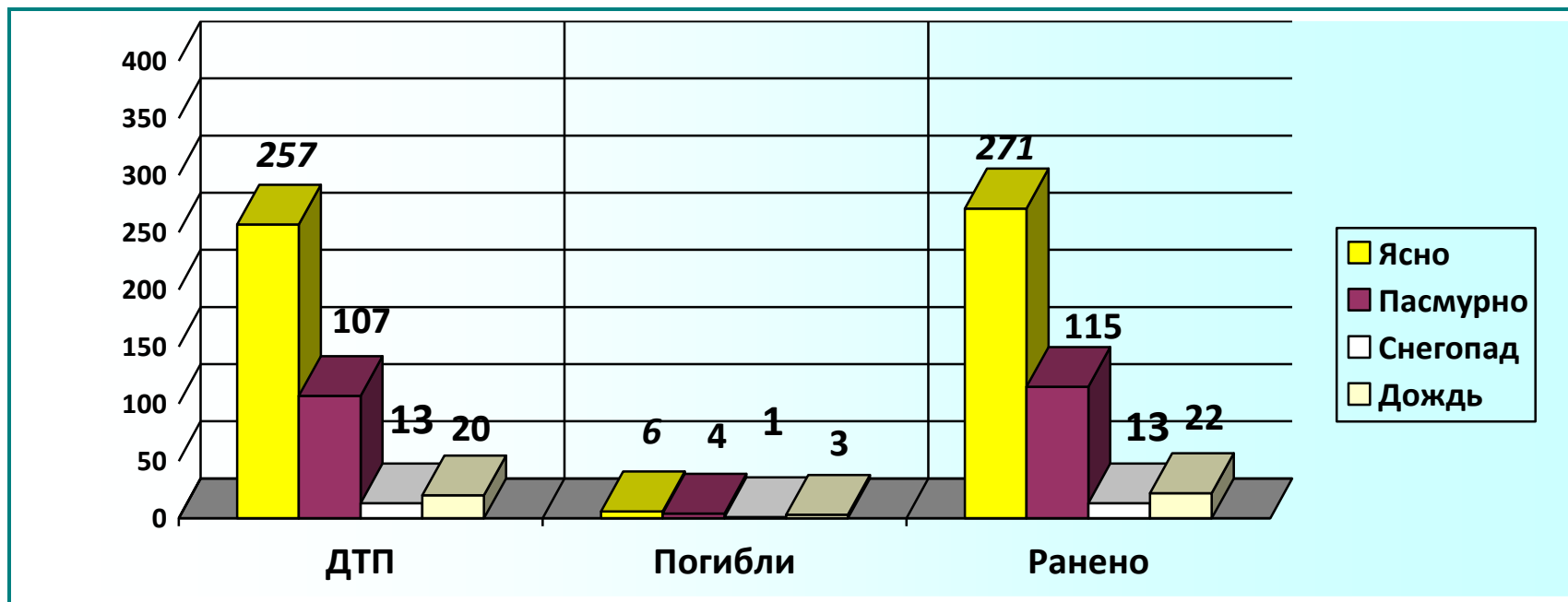
Долевое распределение несовершеннолетних участников ДТП в зависимости от их возраста представлено на диаграммах. 80% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория 7 – 10 лет (учащиеся начальных классов). Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев школьники данного возраста пребывают на улично-дорожной сети без сопровождения взрослых, не обладая при этом должным уровнем знаний и практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде.

### Распределение пострадавших в ДТП детей в зависимости от места проживания

На территории региона в ДТП получили ранения и (или) погибли 320 детей, проживающих в Подмосковье, 86 – жители г. Москвы, 29 - жители других регионов. Долевое распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних представлено на диаграмме:

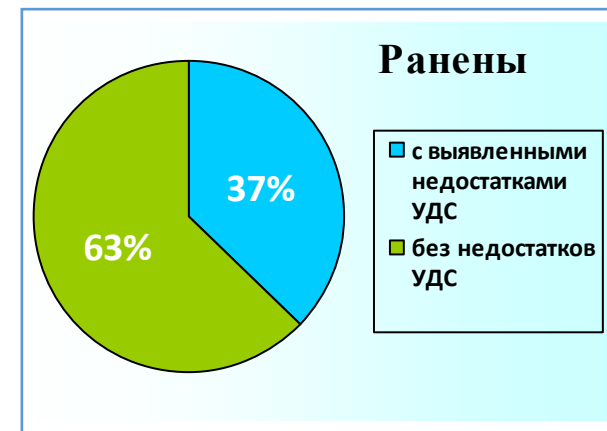
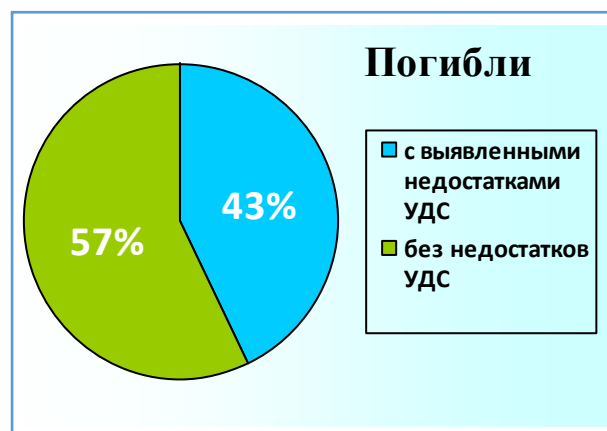
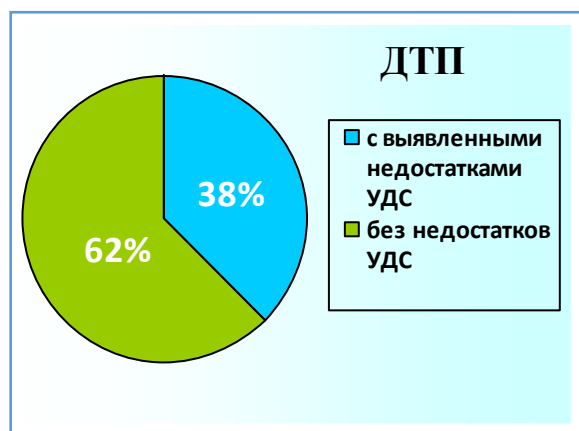


## Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



140 дорожно-транспортных происшествия (35%), в которых получили ранения и (или) погибли дети произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад, дождь. Такие погодные условия оказывают негативное влияние на безопасность дорожного движения, что приводит к увеличению вероятности возникновения дорожных аварий как в целом, так и с участием несовершеннолетних.

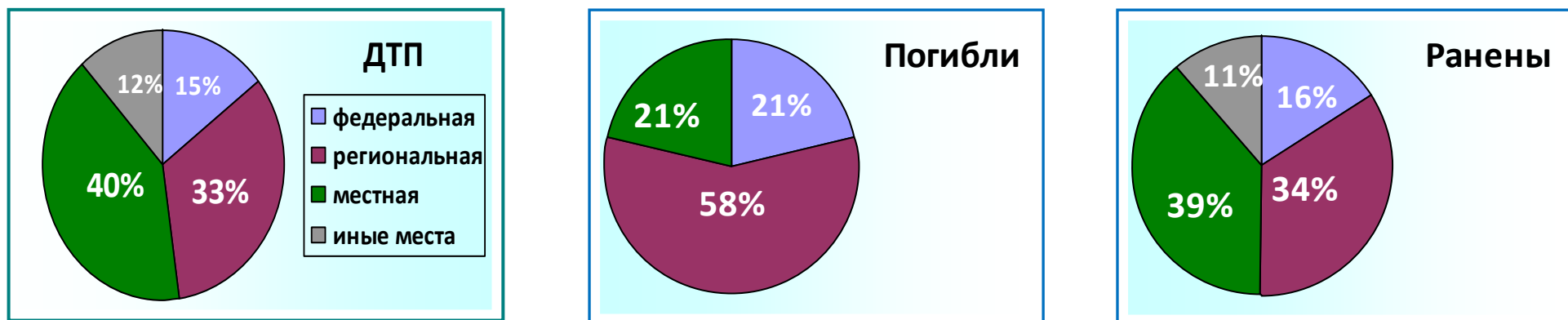
## ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 149 (38%) случаях детского дорожно-транспортного травматизма выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 6 детей погибли и 157 получили ранения.



## Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автодороги



На диаграммах представлено распределение ДТП с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автодороги:

- автодороги федерального значения: 58 ДТП (15%), 3 погибли (21%) и 68 получили ранения (16%);
- автодороги регионального значения: 132 ДТП (33%), 8 погибли (58%) и 142 получили ранения (34%);
- автодороги муниципального (местного) значения: 161 ДТП (40%), 3 погибли (21%) и 163 получил ранения (39%);
- иные места: 46 ДТП (12%), 48 получили ранения (11%).

## Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по времени их возникновения

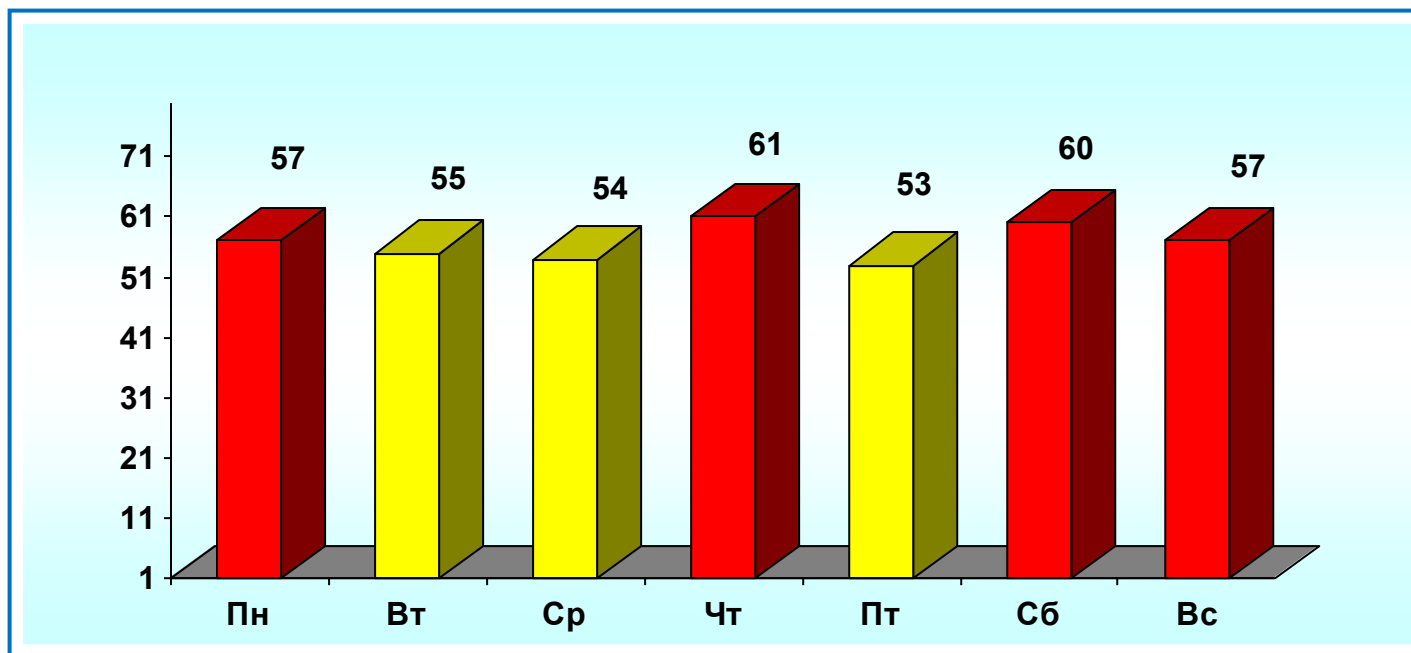
Период времени	Период времени	ДТП	Погибли	Ранены
00:00 – 06:59	00:00 – 06:59	13	4	12
07:00 – 08:59	07:00 – 07:59	16	0	17
	08:00 – 08:59	8	0	9
09:00 – 11:59	09:00 – 09:59	4	0	4
	10:00 – 10:59	11	0	13
	11:00 – 11:59	12	0	12
12:00 – 14:59	12:00 – 12:59	28	1	31
	13:00 – 13:59	19	0	20
	14:00 – 14:59	32	0	41
15:00 – 17:59	15:00 – 15:59	34	2	34
	16:00 – 16:59	28	0	29
	17:00 – 17:59	46	0	49
18:00 – 20:59	18:00 – 18:59	43	1	45
	19:00 – 19:59	33	1	32
	20:00 – 20:59	30	1	29
21:00 – 23:59	21:00 – 21:59	24	2	26
	22:00 – 22:59	9	1	11
	23:00 – 23:59	7	1	7
<b>ВСЕГО:</b>		<b>397</b>	<b>14</b>	<b>421</b>

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период с 14 до 21 часа (246 ДТП, 62%), когда большинство детей проводят свободное время на улице, зачастую самостоятельно, либо следуют на различные кружки и секции. Также выделяются отрезки с 12 до 14 часов (47 ДТП, 12%) - в это время школьники, как правило, возвращаются из образовательных организаций к месту проживания, и с 07 до 09 часов (24 ДТП, 6%) - когда следуют в образовательные организации. Период с 00 до 07 часов характеризуется большой тяжестью последствий ДТП (25%).

### Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

День недели	ДТП	Погибли	Ранены
Понедельник	57	0	66
Вторник	55	2	58
Среда	54	0	59
<b>Четверг</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>61</b>
Пятница	53	1	55
<b>Суббота</b>	<b>60</b>	<b>7</b>	<b>63</b>
<b>Воскресенье</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>59</b>
<b>ВСЕГО:</b>	<b>397</b>	<b>14</b>	<b>421</b>

Наибольшее количество ДТП регистрируется по четвергам (61 ДТП, 15%) и понедельникам (57 ДТП, 14%), а также в выходные дни: суббота (60 ДТП, 15%), воскресенье (57 ДТП, 14%). Кроме того, именно в субботу отмечается наибольшая тяжесть последствий ДТП (10%). Всплеск детской дорожной аварийности в выходные дни связан с массовым выездом и



возвратом жителей столицы и других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети в качестве различных категорий участников дорожного движения.